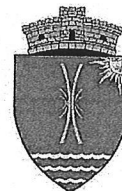




ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COSTINEȘTI
Com. Costinești, str. Catedrala Tineretului, nr. 8, jud. Constanța
CUI 12554654, telefon 0241.734.342, fax 0241.734.711
e-mail: secretariat@primariacostinesti.ro



HOTĂRÂREA
Nr. 51 din 01.07.2025



privind instituirea de restricții de circulație a vehiculelor
pe străzile comunei Costinești, jud Constanța

Consiliul Local al comunei Costinești, județul Constanța, întrunit în ședință extraordinară, de îndată, astăzi, **01.07.2025**;

Având în vedere :

- Proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei Costinești, jud Constanța înregistrat sub nr. 164/30.06.2025
 - Referatul de aprobare inițiat de primarul comunei Costinești, jud Constanța înregistrat sub nr. 165/30.06.2025;
 - Raportul de specialitate întocmit de secretarul general al comunei Costinești, Rîmbu Liliana înregistrat sub nr. 9926/30.06.2025;
 - Avizul consultativ al comisiei de specialitate a Consiliului Local Costinești, nr. 2 din cadrul Consiliului Local al comunei Costinești;
 - Comisia de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor de arhitectură și pentru administrația publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului;
 - Avizul de legalitate al secretarului general înregistrat sub nr. 166/30.06.2025;
 - Cererea URBAN NIGHTS SRL pentru organizarea evenimentului Beach, Please! organizat în perioada 09.07.2025-13.07.2025, înregistrată sub nr.9252/19.06.2025 la Primăria comunei Costinești, jud Constanța;
 - Prevederile art.5 lit. c, art.8, art.22, art.33, din OG 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art.5 alin. (7), art.63, art.128 din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art.129 alin.(1), alin.(2) lit. c, art. 136 alin.(1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art.139 alin.(1), alin.(3) lit. g și art.196 alin.(1) lit.a din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local Costinești;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă instituirea de restricții de circulație a vehiculelor care vor fi impuse pe străzile din comuna Costinești, jud Constanța, conform anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta, pe perioada desfășurării Festivalului "Beach, Please!" ediția 2025, începând cu data de 09.07.2025 și până la data de 14.07.2025.

Art.2 Administratorul drumului va semnaliza în mod corespunzător străzile supuse restricțiilor de circulație.

Art.3 Primarul comunei Costinești prin compartimentele de specialitate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

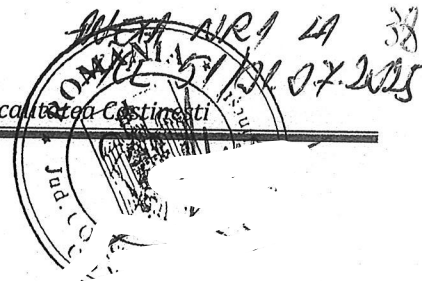
Art.4 Secretarul general al comunei Costinești, jud Constanța va comunica prezenta hotărâre, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Costinești, Instituției Prefectului - județul Constanța în vederea exercitării controlului de legalitate și se va aduce la cunoștință prin publicarea pe site-ul propriu.

Hotărârea a fost adoptată cu 12 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva, din numărul total de 13 consilieri locali în funcție.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
GHEMUȘ GEORGE**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
RÎMBU LILIANA**



MEMORIU JUSTIFICATIV

Cap. 1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea documentatiei:

«*Instituirea de sensuri unice si restrictii temporarea de circulatie in localitatea Costinesti*» pentru „*Festivalul de muzica Beach, Please !- 2025*” din perioada 9 iulie – 13 iulie 2025

1.2. Localizarea: Localitatea Costinesti, judetul Constanta.

1.3. Beneficiar: Primaria COSTINESTI, jud. Constanta

1.4. Organizator Festival: URBAN NIGHTS SRL, Bucuresti

1.5. Elaboratorul proiectului: Constanta

Cap. 2. DESCRIEREA GENERALA A AMPLASAMENTELOR SI A SITUATIEI ACTUALE

❖ Amplasamentul festivalului este situat in partea de nord a localitatii Costinesti , cu urmatoarele vecinatati:

- *La sud:* str. Henri Coanda;
- *La est:* str. Emil Costinescu;
- *La vest:* linia CF Constanta – Mangalia si drumul comunal DC4 cu acces secundar prin trecerea la nivel peste linia CF spre DN39 (E87)
- *La nord:* acces din teren agricol (exclusiv pentru staff productie)

❖ Amplasamentul spatiilor de parcare si accesurile catre acestea, conform datelor primite de la organizatorul Festivalului, sunt dupa cum urmeaza:

- *Spatiile de parcare* – la vest de linia CF, prevazute pe diverse parcele de teren , totalizand circa 11000 locuri de parcare autoturisme, 3 peroane autobuze transport calatori pentru cca. 18 autobuze
- *Spatiile de parcare* – din incinta amplasamentului festivalului, tolizand circa 500 locuri de parcare
- *Accesurile principale spre si dinspre spatiile parcare* sunt urmatoarele:
 - Drumul national DN39 (E87);
 - Drumul comunal DC6 acces Costinesti din DN39
 - Drumul comunal DC4 (str. Unirii) de la limita de vest a localitatii
 - Drumul de exploatare DE 294/10 cu acces din DN39
 - Drumurile de exploatare DE 299 si DE 305 cu acces din DE294/10
 - Drumul de acces din giratia DN39 spre Neptun Deep Tuzla
 - Drumul de exploatare de la prelungirea str. Puturilor spre nord pana la spatiile de parcare, denumita prin proiect Alternativa DC4

❖ Circulatiile rutiere si pietonale existente ce se desfasoara pe strazile localitatii Costinesti

Principalele strazi colectoare sunt:

Strada Principala (DC6)– Strada ce face legatura cu giratia pe DN39 , traversand localitatea de la vest la est pana la intersectia cu str. Schitului si str. Tineretului.

Principalele caracteristici si elemente geometrice ale sectorului analizat

- *Traseul in plan* este in aliniament pe toata lungimea strazii;
- *Latimea carosabilului* este de 7,0 m cu benzi de 2 x 3,50m, acostament pe partea dreapta si trotuar amenajat pe partea stanga pana la intersectia cu str. Unirii (DC4) si in continuare trotuare pe ambele parti pana la intersectia cu str. Schitului si str. Tineretului;
- *Circulatia rutiera* este cu prioritate fata de strazile si asceesele laterale.

Strada Unirii (DC4) – Strada colectoare pe partea de vest a localitatii, ce face legatura intre strada Principala (DC6) spre nord cu amplasamentul Festivalului catre str. Henri Coanda prin traversarea liniei CF si in continuare cu localitatea Tuzla.

Principalele caracteristici si elemente geometrice ale sectorului analizat

- *Traseul in plan* pe sectoarele de interes este alcatuit dintr-o succesiune de aliniamente si curbe la 90° pana la intersectia cu str. Linistii si in aliniament pana la intersectia cu str. Tineretului la traversarea liniei CF ;
- *Latimea carosabilului* este de 6,0 m cu benzi de 2 x 3,00m, cu acostamente fara trotuare laterale ;
- *Circulatia rutiera* este cu prioritate fata de strazile si asceesele laterale.

Strada Tineretului – Strada colectoare ce traverseaza localitatea de la intersectia cu str. Principala catre nord pana la intersectia cu str. Unirii (DC4), cu trecere la nivel peste linia CF .

Principalele caracteristici si elemente geometrice ale sectorului analizat

- *Traseul in plan* pe sectoarele de interes este alcatuit dintr-o succesiune de aliniamente si racordate prin curbe la 90° pana la intersectia cu str. Unirii (DC4), cu trecere la nivel peste linia CF;
- *Latimea carosabilului* este de 11,0 m cu benzi de 2 x 5,00m, cu trotuare laterale amenajate discontinuu pana la intersectia cu str. Talazului si in continuate pana la intersectia cu str. Unirii (DC4) cu latimea de 6,0 m cu benzi 2x3,0m delimitate cu borduri si fara trotuare amenajate ;
- *Circulatia rutiera* este cu prioritate fata de strazile si asceesele laterale.

Strada Garii– Strada colectoare ce traverseaza localitatea de la intersectia cu str. Bazarului la partea de sud, pana la intersectia cu str. Tineretului la partea de nord.

Principalele caracteristici si elemente geometrice ale sectorului analizat

- *Traseul in plan* este in aliniament pe toata lungimea strazii;
- *Latimea carosabilului* este de 8,0 m cu benzi de 2 x 4,00m, cu trotuare laterale amenajate ;
- *Circulatia rutiera* este cu prioritate fata de strazile si asceesele laterale.

Strada Emil Costinescu de la intersectia cu str. Pescarului spre nord este o artera colectoare cu doua benzi de circulatie, cate o banda pe fiecare sens, delimitata de trotuare laterale, intersectandu-se cu

diverse strazi laterale ale localitatii (Henri Coanda, Aurel Vlaicu, Traian Vuia, Pescarului, Mihail Kogalniceanu).

Principalele caracteristici si elemente geometrice ale sectorului analizat

- *Traseul in plan* pe sectoarele de interes este alcatuit din doua aliniamente, un aliniament intre intersectiile cu str. Traian Vuia si str. Henri Coanda si un aliniament de la intersectia cu str. Henri Coanda spre capatul de nord;
- *Latimea carosabilului* este de 7,0 m cu bezi de 2 x 3,50m ;
- *Latimea trotuarelor* este de 1,2 – 1,5m delimitate de carosabil prin borduri 20x25cm;
- *Circulatia rutiera* este cu prioritate fata de strazile si ascesele laterale.

Strada Portului de la intersectia cu str. Emil Costinescu spre nord pe malul falezei, este o artera colectoare cu doua benzi de circulatie, cate o banda pe fiecare sens, trotuar pe partea opusa marii, intersectandu-se spre vest cu diverse strazi laterale.

Principalele caracteristici si elemente geometrice ale sectorului analizat

- *Traseele in plan* urmareste in general malul falezei inalte;
- *Latimea carosabilului* este de 6,0 m cu 2 benzi de circulatie ;
- *Latimea trotuarului* este de 1,0 m delimitate de carosabil prin borduri 20x25cm;
- *Circulatia rutiera* este fara prioritate la intersectia cu str. Emil Costinescu si si cu prioritate fata de celelalte strazi laterale.
- *Circulatiile pietonale* se realizeaza pe trotuarul lateral .

Strazile : Henri Coanda, Aurel Vlaicu, Traian Vuia, Pescarului, 2 strazi fara nume si Mihail Kogalniceanu sunt strazi secundare de legatura intre str. Emil Costinescu, str. Tineretului si str. Portului, fara prioritate fata de aceste strazi principale.

Principalele caracteristici si elemente geometrice ale sectoarelor analizate

- *Traseele in plan* sunt in aliniament dispuse pe directia est-vest, cu specificatia ca str. Henri Coanda prezinta la partea de vest un sector de legatura la str. Tineretului in lungul liniei CF;
- *Latimea carosabilului* este de 5,50 – 6,0 m cu 2 benzi de circulatie ;
- *Latimea trotuarelor* este de 1,0 – 1,2m delimitate de carosabil prin borduri 20x25cm;
- *Circulatia rutiera* este fara prioritate la intersectiile cu str. E. Costinescu, Tineretului si Portului.
- *Circulatiile pietonale* se realizeaza pe trotuarele laterale carosabilului , fara a exista treceri pentru pietoni amenajate si semnalizate pentru traversarea carosabilului.

Structura carosabilului si a trotuarelor

- *Structura rutiera* este alcatuita din fundatie din piatra sparta si partial imbracaminte asfaltica;
- *Structura trotuarelor* este alcatuita din fundatie din piatra sparta si imbracaminte asfaltica;

Semnalizarea rutiera actuala este alcatuita din marcaje rutiere longitudinale discontinue degradate si partial prin indicatoare rutiere de prioritate prin indicatorul Fig. B2 – „Oprire”.

Iluminatul public stradal nu este asigurat pe str. Emil Costinescu , partial pe str. Unirii, str. Tineretului pe sectorul de trecere peste linia CF si pe str. Portului si iluminat continuu pe celelalte strazi analizate.

Cap. 3. SCOPUL SI OBIECTIVELE DOCUMENTATIEI

Documentatia prevede asigurarea circulatiilor rutiere si pietonale pe perioada desfasurarii *Festivalului Beach, Please – 2025* in conditii de siguranta a circulatiilor, atat pentru participantii la Festival, cat si pentru turistii si populatia din localitate.

Avand in vedere aflusul crescut de autoturisme si pietoni pe perioada desfasurarii Festivalului si pentru reducerea aglomeratiilor si a punctelor de conflict, se impun urmatoarele principale masuri :

- Asigurarea cailor de acces catre si dinspre spatiile de parcare cu legaturi la drumurile publice pentru diverse directii de mers.
- Instituirea de sensuri unice rutiere pe anumite trasee principale pentru aceesele catre Festival si plecarea de la Festival;
- Instituirea de restrictii temporare de circulatie pentru celelalte strazi si sectoare adiacente ;
- Stabilirea traseelor principale si a culoarelor pentru circulatiile pietonale;

Cap. 4. DESCRIEREA AMENAJARILOR SI A RESTRICTIILOR DE CIRCULATIE

4.1. CIRCULATII PIETONALE

Amplasamentele trecerilor pentru pietoni existente pe str. Emil Costinescu sunt pe urmatoarele 4 amplasamente dinspre sud catre nord:

- trecere pentru pietoni nr. 1 amplasata dupa intersectia cu str. Aurel Vlaicu la cca. 10 m spre nord;
- trecere pentru pietoni nr. 2 amplasata inainte de intersectia cu str. Henri Coanda si str. Portului;
- trecere pentru pietoni nr. 3 amplasata in zona „Best View Residence Apartments” inainte de intersectia cu strada fara nume de pe partea dreapta (spre est);
- trecere pentru pietoni nr. 4 amplasata la nord dupa intersectia cu strada Mihail Kogalniceanu;

Circulatiile generale pietonale se desfasoara pe trotuarele strazilor din localitate, iar *circulatiile catre si dinspre zona Festivalului sunt dupa cum urmeaza:*

- ✓ *Circulatiile pietonale de la zonele de parcare si de la peroanele statiilor BUS pana dupa trecerea la nivel peste linia CF, cu dirijare de catre agent CFR, prin poarta de vest de intrare/iesire la/dinspre Festival, se va face pe partea stanga a drumurilor existente de acces, recomandabil pe culoare delimitate de garduri metalice;*
- ✓ *Str. Aurel Vlaicu, str. Horia Agarici, str. Henri Coanda pe sectorul de la str. Horia Agarici - la intersectia cu str. Emil Costinescu si str. Emil Costinescu pe sectorul de la intersectia cu str. Henri Coanda pana la prima strada fara nume spre nord, vor fi strazi numai cu circulatii pietonale , prin urmatoarele indicatoare:*
 - Fig. U14 – „Accesul interzis” – montat pe bariera la capatul strazilor Henri Coanda, Aurel Vlaicu si Horia Agarici ;

- Fig. V10 – „Bariere normale” sau elemente din beton/garduri metalice fixe, dispuse transversal la capatul strazilor Henri Coanda, Aurel Vlaicu si Horia Agarici ;
- ✓ Sectorul str. Henri Coanda de la str. Tineretului pana la intersectia cu str. Horia Agarici este cu destinatie speciala pentru VIP , fiind restrictionata inclusiv circulatia pietonala de catre public , prin urmatoarele indicatoare:
 - Fig. U14 – „Accesul interzis” – montat pe bariera pe str. Henri Coanda la capatul sectorului destinat VIP ;
 - Fig. V10 – „Bariere normale” sau elemente din beton/garduri metalice fixe, dispuse transversal pe str. Henri Coanda la capatul sectorului destinat VIP ;
 - Fig. C10 - „Accesul interzis pietonilor” - montat pe str. Henri Coanda la capetele sectorului destinat VIP .
- ✓ Str. Emil Costinescu pe sectorul de la intersectia cu str. Henri Coanda pana la prima strada fara nume dinspre nord, destinat portii de est de intrare/iesire la/dinspre Festival, va fi sector numai cu circulatii peietonale , iar afuierea pietonilor din zonele invecinate se va face prin trotuarele si trecerile pentru pietoni nr. 2, 3 si 4 din zona;
- ✓ Pe sectorul str. Emil Costinescu cuprins intre intersectia cu str. Aurel Vlaicu si intersectia cu str. Henri Coanda, din zona „check-in” circulatia pietonala se va face pe trotuarele laterale si pe trecerile de pietoni nr. 1, 2 din zona, cu dirijarea circulatiei rutiere si pietonale de catre agenti desemnati pe perioadele cu trafic ridicat;

4.2. INSTITUIREA DE NOI REGLEMENTARI, SENSURI UNICE SI RESTRICTII DE CIRCULATIE

Indicatoare de orientare si presemnalizare a circulatiei pe drumul national DN39

- Presemnalizarea sensului de circulatie dinspre directia Mangalia catre accesul spre zona de parcare destinata Festivalului pentru autobuze transport public si autoturisme participanti, prin urmatoarele indicatoare:
 - Fig. F5 asim. - „Presemnalizarea directiilor intr-o intersectie cu sens giratoriu” – montat pe sensul dinspre Mangalia inainte de intersectia cu sens giratoriu ;
 - Fig. F1 asim. - „Presemnalizarea directiilor si distantei de 2500 m, 1500 m si 500 m pana la intersectia catre Parcare Festival” – montate succesiv pe sensul dinspre Mangalia inainte de intersectie ;
 - Fig. A36 – „Intersectia cu un drum fara prioritate” - montat pe sensul dinspre Mangalia inainte de intersectie ;
 - Fig. F35 asim. - „Directia catre Parcare Festival” – montat pentru sensul dinspre Mangalia dupa intersectia cu drumul catre parcare Festival ;
- Presemnalizarea sensului de circulatie dinspre directia Constanta catre accesul spre zona de parcare destinata Festivalului pentru autobuze transport public si autoturisme participanti, prin urmatoarele indicatoare:

- Fig. F5 asim. - „Presemnalizarea directiilor intr-o intersectie cu sens giratoriu” – montat pe sensul dinspre Constanta inainte de intersectia cu sens giratoriu pentru intoarcerea pe sensul opus ;

Nota : Semnalizarea rutiera de mai sus se institue cu aprobarea administratorului drumului natiaonal, in corelare cu indicatoarele definitive existente, numai pentru perioada de desfasurare a Festivalului, urmand a fi indepartata dupa finalizarea acestuia. La confectionarea, prinderea si instalarea indicatoarelor se vor respecta prevederile SR 1848/1,2,3-2011 si stabilitatea la actiunea vantului.

Instituirea de sens unic pe str. Principala (DC6) si instituirea de restrictii de circulatie

- Instituirea sensului unic se aplica pe sectorul de la intersectia cu str. Tineretului si cu str. Schitului catre vest, pana la intersectia cu str. Unirii (DC4), prin urmatoarele indicatoare :
 - Fig. G4 – „Sens unic” – montat la capatul sectorului pe str. Principala pentru sensul de mers dinspre str. Tineretului
 - Fig. U14 – „Accesul interzis” – montat pe str. Principala dupa intersectia cu str. Marinarilor pentru sensul de mers catre str. Schitului.
 - Fig. F35 asim. - „Directia catre Parcare Festival” si „Directia catre Schitu si Costinesti” – montate pentru sensul dinspre DN39 la intersectia cu str. Unirii (DC4) si str. Marinarilor ;
- Pe str. Principala (DC6) pe sectorul de la DN39 la intersectia cu str. Unirii (DC4) se interzice stationarea voluntara pentru ambele sensuri de circulatie prin urmatorul indicator :
 - Fig. U20 – „Oprirea interzisa” – montat pe str. Principala la capetele sectorului pentru ambele sensuri de circulatie.
- Instituirea de restrictii de circulatie de interzicere si de obligare pe strazile Iasomiei, Gradinilor, Scolii Radarului si Viilor, prin montarea urmatoarelor indicatoare :
 - Fig. D3 - „La dreapta” si „La stanga” – montate pe strazile Gradinilor, Radarului si Viilor inainte de intersectia cu str. Principala ;
 - Fig. D4 - „Inainte sau dreapta/stanga” – montate pe strazile Iasomiei, Scolii si Marinarilor inainte de intersectia cu str. Principala ;

Instituirea de sens unic pe str. Unirii (DC4) si instituirea de restrictii de circulatie

- Se aplica pe sectorul de la intersectia cu str. Principala (DC6) catre nord dupa intersectia cu str. Tineretului (zona pasajului la nivel cu CF), pana la intrarea/iesirea de vest la/de la Festival, prin urmatoarele indicatoare :
 - Fig. G4 – „Sens unic” – montat la capatul sectorului pe str. Unirii pentru sensul de mers ;
 - Fig. U20 – „Oprirea interzisa” – montat pe str. Unirii pentru sensul de mers ;

- *Instituirea de restrictii de circulatie de interzicere a accesului de pe strazile Liliacului, Crizantemelor, Catedrala Tineretului, Macului, Gradinilor, Primaverii, Livezilor, Puturilor si Linistei, prin montarea urmatoarelor elemente si indicatoare de interzicere:*
 - Fig. V10 – „Bariera normala” sau elemente din beton/garduri metalice fixe, dispuse transversal pe strada inainte de intersectie ;
 - Fig. U14 – „Accesul interzis” – montat pe bariera/gardul metalic pentru strada blocata.
 - Fig. F15 – „Drum fara iesire” – montat pe str. Gradinilor la intersectia cu str. Macului ;
 - Fig. D3 - „La stanga” – montate inainte de iesirile in str. Unirii (DC4) de la fermele de pe partea de vest a drumului.

Nota : Pe intervalul de plecare a publicului de la Festival cu autobuzele de transport in comun pentru directia Mangalia, se poate decide de catre agentul de dirijare a traficului circulatia in sens invers pe str. Unirii (DC4).

Circulatia catre parcare Festival pe drumul de exploatare denumit Alternativa DC4

- *Reglementarea de orientare pe str. Principala (DC6)*
 - Fig. F35 asim. - „Directia catre Parcare Festival” – montat pentru sensul dinspre DN39 la intersectia cu str. Abatorului ;
- *Instituirea de restrictii de circulatie de interzicere si de obligare pe str. Abatorului cu circulatie in ambele sensuri, prin montarea urmatoarelor indicatoare :*
 - Fig. D3 - „La stanga” – montate pe str. Puturilor , Livezilor, Primaverii si alt acces lateral Tineretului inainte de intersectia cu str. Abatorului ;
 - Fig. F15 – „Drum fara iesire” – montat la intersectiile str. Abatorului cu str. Puturilor , Livezilor, Primaverii ;
 - Fig. F35 asim. - „Directia catre Parcare Festival” – montat la intersectia cu prelungirea str. Puturilor catre Alternativa DC4 spre parcare Festival.
- *Circulatia cu sens unic de la intersectia prelungirea str. Putului pe Alternativa DC4 pana la intersectia cu DE 305 si parcare Festival, prin montarea urmatoarelor indicatoare :*
 - Fig. U14 – „Accesul interzis” – montat la intrarea in Alternativa DC4 dinspre DE305 ;
 - Fig. B1 – „Cedeaza trecerea” – montat PE Alternativa DC4 inainte de intrarea pe drumul de exploatare DE305.

Instituirea de sens unic pe str. Tineretului si instituirea de restrictii de circulatie

- *Se aplica pe sectorul de la intersectia cu str. Unirii (DC4) zona pasajului peste linia CF spre intersectia cu str. Pescarului si de la intersectia cu str. Bazarului spre intersectia cu str. Talazului. prin urmatoarele indicatoare :*
 - Fig. G4 – „Sens unic” – montat la capatele sectoarelor pe str. Tineretului pentru sensurile de mers

- *Instituirea de restrictii de circulatie de interzicere si de obligare pe strazile Bazarului, Marii, Grigore Berindei, Ghe Alexianu, Azurului, Meduzei, prin montarea urmatoarelor indicatoare :*
 - Fig. U14 – „Accesul interzis” – montat inainte de intrarea pe str. Bazarului si pe str. Garii din str. Tineretului si dupa intersectia cu str Pescarului ;
 - Fig. D3 - „La dreapta” – montate pe str. Tineretului inainte de intersectia cu str. Pescarului si la strazile Azurului si Meduzei inainte de intersectiile cu str. Tineretului ;
 - Fig. D4 - „Inainte sau dreapta/stanga” – montate pe strazile Marii, Grigore Berindei si Ghe. Alexianu inainte de intersectia cu str. Tineretului ;

Instituirea de sens unic pe str. Garii si instituirea de restrictii de circulatie

- *Se aplica pe sectorul de la intersectia cu str. Tineretului la partea de nord spre intersectia cu str. Bazarului si spre intersectia cu str. Tineretului la partea de sud, prin urmatoarele indicatoare :*
 - Fig. G4 – „Sens unic” – montat la capatul de nord la intersectia cu str. Tineretului pentru sensul de mers
- *Instituirea de restrictii de circulatie de interzicere si de obligare pe strazile Bazarului, Marii, Linistii, Grigore Berindei, Ghe Alexianu, prin montarea urmatoarelor indicatoare :*
 - Fig. U14 – „Accesul interzis” – montat inainte de intrarea pe str. Garii din str. Bazarului;
 - Fig. D3 - „La dreapta” si „La stanga” – montate pe strazile Marii, Linistii si Grigore Berindei , inainte de intersectiile cu str. Garii ;
 - Fig. D4 - „Inainte sau dreapta/stanga” – montate pe str. Ghe Alexianu inainte de intersectia cu str. Garii ;

Instituirea de sensuri unice pe str. Emil Costinescu si pe strazile de legatura cu str. Portului pana la str. Mihail Kogalniceanu inclusiv si restrictii de circulatie

- *Se aplica pe sectorul dupa sectorul pietonal de pe str. Emil Costinescu pana la intersectia cu str. Mihail Kogalniceanu , prin urmatoarele indicatoare :*
 - Fig. G4 – „Sens unic” – montat la capatele sectoarelor pe str. Emil Costinescu, str. Mihail Kogalniceanu si strazile de legatura cu str. Portului pentru sensurile de mers ;
- *Instituirea de restrictii de circulatie de interzicere si de obligare pe strazile Henri Coanda, Aurel Vlaicu, Traian Vuia, Portulu si strazi fara nume , prin montarea urmatoarelor indicatoare :*
 - Fig. V10 – „Bariera normala” sau elemente din beton/garduri metalice fixe, dispuse transversal pe strazile Henri Coanda si Aurel Vlaicu, inainte de intersectie ;
 - Fig. U14 – „Accesul interzis” – montat pe bariera/gardul metalic pentru strada blocata.
 - Fig. U14 – „Accesul interzis” – montate pe str. Emil Costinescu dupa intersectiile cu str. Traian Vuia si Mihail Kogalniceanu, la sfarsitul sectoarelor cu sens unic;

- Fig. D3 - „La stanga” „La dreapta” – montate pe str. Emil Costinescu inainte de intersectia cu str. Mihail Kogalniceanu si str. Traian Vuia ;
- Fig. D3 - „La dreapta” – montate pe celelalte strazi laterale cu legaturi in str. Portului inainte de intersectiile cu str. Emil Costinescu ;
- Fig. D4 - „Inainte sau stanga” – montate pe str. Emil Costinescu pe sensul dinspre str. Pescarului inainte de intersectia cu str. Traian Vuia ;
- Sectorul str. Portului de la str. Traian Vuia spre nord va ramane cu doua sensuri de circulatie.

Instituirea de sensuri unice pe str. Traian Vuia si Pescarului si instituirea de restrictii de circulatie

- Se aplica pe str. Traian Vuia cu sensul de la str. Emil Costinescu la str. Tineretului , pe str. Pescarului cu sensul de la str. Tineretului spre str. Emil Costinescu , prin urmatoarele indicatoare :
 - Fig. G4 – „Sens unic” – montat la capatele sectoarelor pe str. Traian Vuia si Pescarului si pe str. Emil Costinescu dupa intersectia cu str. Pescarului
- Instituirea de restrictii de circulatie de interzicere si de obligare pe strazile Traian Vuia si apaescarului , prin montarea urmatoarelor indicatoare :
 - Fig. V10 – „Bariera normala” sau elemente din beton/garduri metalice fixe, dispuse transversal pe strada Horia Agarici la intersectia cu str. Traian Vuia ;
 - Fig. D3 - „La stanga” – montate pe str. Traian Vuia inainte de intersectia cu str. Tineretului;

Reglementari de circulatie pe zonele de parcare publice pentru Festival

- Reglementari pentru traseul cu circulatie in dublu sens al mijloacelor de transport in comun din DN39 pe DE 294/10 , prin urmatoarele indicatoare :
 - Fig. F35 asim. - „Directia catre Parcare Festival” – montat pe DN39 la capatul drumului ;
 - Fig. C44 - „Zona cu viteza limitata 10 km/h” – montat pe DE 294/10 inainte de intersectia cu DE 299;
 - Fig. C2 – „Circulatia interzisa in ambele sensuri” – cu panou aditional „cu exceptia BUS” montat la capatul sectorului ;
 - Fig. B1 - „Cedeaza trecerea” - montat la sectorul de intoarcere dupa debarcare inainte de intrarea pe drumul DE305 ;
 - Fig. U14 – „Accesul interzis” – montate dupa intersectia cu drumul catre parcare nord, cu panou aditional „cu exceptia BUS” si la intersectia caii de intoarcere autobuze cu DC4 pentru sensul spre spatiile de parcare.
- Reglementari pentru traseul cu circulatie public cu autoturisme din DN39 pe DE 299 si DE 305 cu acces din DE294/10, prin urmatoarele indicatoare :

- Fig. F35 asim. - „Directia catre Parcare Festival” – montat pe DE 299 la intersectia cu DE294/10 ;
- Fig. B3 - „Drum cu prioritate,” – montat pe partea dreapta a DE305 inainte de intersectia cu Alternativa DC4 ;
- Fig. U24 - „ Deviere temporara spre Constanta si Mangalia” – montat pe partea dreapta a DE305 opusa intersectiei cu accesul de iesire din parcare ;
- Fig. B1 - „Cedeaza trecerea”- montat la intersectia cu drumul dinspre parcare nord, pentru circulatia dinspre DC4 ;
- Fig. D3 - „La stanga” – montate pe traseul de iesire in DN39 inainte de intersectia cu DE294/10 si la intersectia cu drumul dinspre parcare nord;
- Fig. U14 – „Accesul interzis” – montat la intersectia cu drumul dinspre parcare nord, fata de sectorul dinspre DC4 ;
- Fig. B3 - „Drum cu prioritate,” – montat pe sectorul DE305 dinspre DC4 inainte de intersectia cu drumul cu prioritate catre parcare nord , cu panou aditional fig. P21;
- Reglementari pentru traseele catre si dinspre spatiile de parcare la intersectiile cu fluxurile principale, prin urmatoarele indicatoare :
 - Fig. B1 - „Cedeaza trecerea”- montate pe drumurile colectoare catre si dinspre parcare inainte de intersectiile cu drumurile cu prioritate DE294/10 pentru ambele sensuri, DE305 si intersectia cu drumul catre parcare nord ;
 - Fig. D1 - „Inainte” – montate pentru ambele sensuri inainte de intersectia cu drumul cu prioritate DE294/10 ;
 - Fig. D3 - „La stanga” – montate pentru sensul de iesire catre DN39 inainte de intersectia cu drumul cu prioritate DE305.

Circulatia vehiculelor autospeciale pentru interventii se va face prin sensul giratoriu Tuzla de pe DN39, pe drumul Neptun Deep si drumul DC4 din lungul liniei CF spre amplasamentul Festivalului, dar si prin strazile localitatii Costinesti, dupa caz.

La executia tuturor lucrarilor se vor respecta de catre organizator si administratorul drumurilor prevederile OUG195/2002 republicata si actualizata prin Legea 93/2016, HG 1391/2006 privind regulamentul de aplicare a OUG 195, a Normelor Metodologice MI-MT nr.1112/411 din oct 2000 privind conditiile de inchidere si de instituire a restrictiilor de circulatie, publicat in M.O. nr 397/24.08.2000 si conform prevederilor SR 1848/1,2,3/2011.NProiectul de reglementare a restrictiilor de circulatie va fi avizat de catre autoritatea competenta.

INTOCMIT: CO.

SRL Constanta

ing.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

